



Monza, 12/05/2018

Al Sindaco  
Dario Allevi

All'Assessore ai Trasporti  
Federico Arena

Interrogazione ai sensi dell'art. 77 del Regolamento del Consiglio Comunale

**Oggetto: Trasporto pubblico locale:**

- **Quali le priorità avanzate da Monza per il Piano di Bacino della Brianza?**
- **E per il ticket unico per Milano ed area metropolitana?**

Leggo sulla stampa di questi giorni l'intervento del Sindaco di Milano e della Città metropolitana Giuseppe Sala in occasione della conferenza locale del Trasporto pubblico del bacino della Città metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia svoltasi lunedì u.s. : «Non è possibile attendere oltre. È necessario arrivare in tempi brevi all' introduzione di un sistema tariffario unico affinché il trasporto pubblico locale dell' area metropolitana sia davvero un servizio efficiente e rispondente alle esigenze dei cittadini dei Comuni della cintura adiacente e delle migliaia di pendolari che, ogni giorno, vengono a Milano e che ancora oggi si trovano di fronte alla frammentazione tariffaria che impone pagamenti differenziati per pochi chilometri di tragitto”.

Mentre per il Presidente della Provincia MB Roberto Invernizzi :“ Abbiamo già espresso con molta forza che il prossimo Piano di bacino per la Brianza deve prevedere un potenziamento del servizio autobus attraverso l' aumento dei km, anche in virtù dei tagli che sono stati effettuati negli ultimi anni, e maggior efficienza degli interscambi”.

#### **Si chiede**

- Il Comune di Monza partecipa al Tavolo di Lavoro che prevede la definizione del Piano di Bacino? Ed al tavolo di Lavoro per la definizione di un ticket unico per Milano e la città metropolitana?
- quali sono gli indirizzi e le priorità che intende perseguire sia per la definizione del Piano che per la tariffazione?
- Quale sia lo stato attuale dell'attività in termini di obiettivi, soluzioni, tempi?

Vista l'importanza dell'argomento si attende riscontro urgente.

Maria Chiara Pozzi